



1.12 Kompensator gumowy ERV – L

Kompensatory gumowe przeznaczone są do kompensacji przemieszczeń wzdłużnych, poprzecznych i kątowych oraz tłumienia drgań i hałasów w rurociągach i instalacjach.



Kompensator gumowy ERV – L w wykonaniu HiTech z bezszwowym wyłożeniem FKM. Bardzo dobra odporność na bardzo agresywne chemikalia, mocne kwasy i rozpuszczalniki aromatyczne. Doskonała odporność na warunki atmosferyczne, starzenie i ozon.

Zakres temperatur (w zależności od medium) -15° C do +150° C:
 Max. +150° C przy max. PB 8 bar (≤ DN 150) / 6 bar (>DN 150)
 Max. +90° C przy max. PB 10 bar (≤ DN 150) / 8 bar (>DN 150)
 Max. +70° C przy max. PB 16 bar (≤ DN 150) / 10 bar (>DN 150)

Warstwa wewnętrzna
Wzmocnienie
Warstwa zewnętrzna
Oznakowanie
Kołnierze

- FKM bezszwowa, szczelna dyfuzyjnie, rowkowana.
- Aramid
- FKM
- pasy fioletowy-czarny-fioletowy, DN...,PN 16, data produkcji.
- standard: obrotowe, DIN PN 10/16, stalowe (St. 37.2), ocynkowane;
na zamówienie: wykonanie z innych materiałów i wg innych norm.

Tabela 1. Dopuszczalny zakres przemieszczeń dla kompensatorów gumowych ERV - L

ERV-L		Długość zabudowy		Dopuszczalne przemieszczenia*			
				wzdłużne		poprzeczne	kątowe
				L _{min} [mm]	L _{max} [mm]	l [mm]	∠
BL [mm]	DN [mm]	EL _{min} [mm]	EL _{max} [mm]				
130	25-50	120	135	100	150	± 20	± 35°
	65-80	120	135	100	150	± 20	± 30°
	100-125	120	135	100	150	± 20	± 25°
	150-200	120	135	100	150	± 20	± 15°
	250-300	120	135	100	150	± 20	± 10°

*) Dopuszczalny statyczny zakres przemieszczeń podczas pracy w temperaturze do 50°C i przy zastosowaniu kołnierzy z odsadzeniem.

Tabela 2. Dopuszczalne podciśnienie [mbar] dla kompensatorów gumowych ERV - L **

DN [mm]	32	40	50	65	80	100	125	150	200	250	300	350	400	500	600	700	800	900	1000
bez VSD/VSR	-800	-800	-700	-600	-500	-500	-400	-300	-300	-200	-200								
z VSD			max	max	max	max	max	max	-600	-400	-400								
z VSR							max	max	max	max	max								

**) Dane z Tabeli 2 otrzymano przy zastosowaniu nowego kompensatora gumowego, pracującego w temperaturze pokojowej dla niebezpiecznych mediów. W przypadku pęczniących mediów należy uwzględnić współczynnik bezpieczeństwa. Montaż ściśniętego kompensatora gumowego polepsza jego wytrzymałość na podciśnienie. Maksymalne dopuszczalne przemieszczenie wzdłużne (L_{max}) redukuje odporność kompensatora gumowego na podciśnienie do 50%. W tym przypadku zaleca się zastosowanie spirali oporowej VSD lub pierścienia oporowego VSR – patrz opracowanie: „Wyposażenie specjalne kompensatorów gumowych”. Więcej informacji – patrz opracowanie: „Dobór kompensatora gumowego” – Tabela 1 „Dopuszczalne przemieszczenia oraz ciśnienia pracy kompensatorów gumowych w zależności od temperatury medium”.

Uwagi ogólne:

Wszystkie informacje techniczne i porady oparte są o dotychczasowe doświadczenia producenta, nie stanowią jednak żadnej gwarancji z naszej strony. Wartości te muszą być każdorazowo sprawdzane przez naszych klientów, ponieważ tylko oni mogą ocenić działanie medium w rzeczywistych warunkach zastosowania.



Kompensator gumowy ERV – L

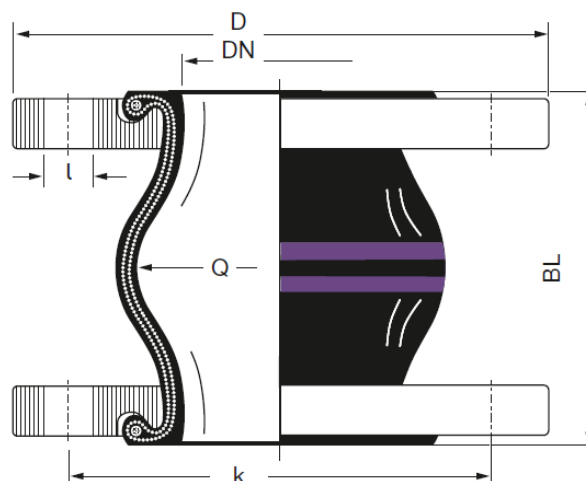


Tabela 3. Wymiary nominalne.

Wielkość mieszka DN	Ciśnienie nominalne	Kołnierz ¹⁾			Długość nominalna BL	Numer zamówieniowy ¹⁾	
		Wymiary [mm]					
mm	bar	D	k Ø	l x Ø	mm		
25	16	115	85	4 x 14	130	ERV-L 25.16 ²⁾	
32		140	100	4 x 18		ERV-L 32.16	
40		150	110			ERV-L 40.16	
50		165	125			ERV-L 50.16	
65		185	145			ERV-L 65.16	
80		200	160	8 x 18		ERV-L 80.16	
100		220	180			ERV-L 100.16	
125		250	210			ERV-L 125.16	
150		10	285	240		8 x 22	ERV-L 150.16
200			340	295		8 x 22	ERV-L 200.10
250	395		350	12 x 22	ERV-L 250.10		
300	445		400		ERV-L 300.10		

3) Wykonanie kołnierzy z innych materiałów i wg innych norm na zapytanie.

4) Dla kompensatorów gumowych DN 25 stosowane są mieszki DN 32.

Uwagi ogólne:

Wszystkie informacje techniczne i porady oparte są o dotychczasowe doświadczenia producenta, nie stanowią jednak żadnej gwarancji z naszej strony. Wartości te muszą być każdorazowo sprawdzane przez naszych klientów, ponieważ tylko oni mogą ocenić działanie medium w rzeczywistych warunkach zastosowania.

